

PLAN REALIZACYJNY NA ROK 2015

Filar	PRIORYTET	KIERUNEK	ZADANIE/Lider	RANKING	PRODUKT	WSKAŹNIK
I	Usprawnienie struktur organizacyjnych brd w województwie lubelskim	Określenie Instytucji Wiodącej w realizacji Programu	1. Wzmocnienie roli Sekretariatu WRBRD w Lublinie jako podmiotu sterującego, koordynującego i kontrolującego realizację "Lubelskiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2014-2020", poprzez określenie sposobu działania Sekretariatu, jego organizację, itp. Dokonanie zmian w Regulaminie funkcjonowania WRBRD w Lublinie, (Urząd Marszałkowski w Lublinie) Weryfikacja składu WRBRD w Lublinie (uzupełnienie o członków reprezentujących brakujące instytucje, doradców, itp.) (Przewodniczący WRBRD w Lublinie)	*****	Sekretariat WRBRD w Lublinie jako Instytucja Wiodąca.	Struktura organizacyjna Sekretariatu WRBRD
		Powołanie stałej Komisji działającej w ramach struktur WRBRD do określania zadań w poszczególnych filarach programu i jego weryfikacji	1. Powołanie Zespołu Realizacyjnego Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (Sekretariat WRBRD) 2. Powołanie Komisji ds. Programu Realizacyjnego poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jako komisji stałej, działającej w ramach WRBRD (Prezydium WRBRD) 3. ustalenie składu osobowego Komisji w podziale na filary działań i ich koordynatorów, powołanie przewodniczącego i zastępcy, ustalenie harmonogramu prac Komisji na 2015r. (Sekretarz WRBRD) 4. Ustalenie priorytetów i kierunków działania w 2015 roku (Sekretarz WRBRD, Komisja)	*****	Komisja ds. Planu Realizacyjnego.	Plan Realizacyjny na 2015r i jego realizacja.
		Przegląd i rozwój struktur organizacyjnych brd na poziomach: powiatowym i gminnym	1. Rozszerzanie struktur organizacyjnych brd na poziomie powiatowym i gminnym (Urząd Marszałkowski, Sekretariat WRBRD) 2. Budowanie Planów działań powiatów/gmin w zakresie brd (w ramach struktur WRBRD)	***	Wydzielenie działań brd na szczeblu powiatowym i gminnym jako element wspólnego Planu Realizacyjnego	Plan Realizacyjny na 2015 z włączeniem struktur powiatowych i gminnych
	Usprawnienie systemu zarządzania brd	Rozbudowa mapy zagrożeń w województwie (drogi krajowe i wojewódzkie)	1. Rozbudowanie mapy zagrożeń w województwie Lubelskim o drogi powiatowe i gminne oraz udostępnienie jej na stronie WRBRD (WORD Chełm/Zarządy Dróg , 2. Plany działań powiatów/gmin w zakresie brd (z	***	Dostęp do bieżącej informacji dotyczącej zagrożeń w ruchu drogowym	Ilość osób korzystających z informacji

			Urzędu Marszałkowskiego pismo do Zarządów Dróg)		województwa	
II	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego	Edukacja	<ol style="list-style-type: none"> 1. Propagowanie na stronie internetowej Kuratorium Oświaty w Lublinie treści działań w zakresie edukacji komunikacyjnej, 2. Mobilizowanie lokalnych środowisk szkolnych do działań edukacyjnych (apele, listy otwarte, spotkania Lubelskiego Kuratora Oświaty w Lublinie z dyrektorami szkół, 3. Aktywizowanie szkół dotychczas nieuczestniczących w turniejach wojewódzkich z zakresu brd, 4. Objęcie patronatem LKO i podpisanie umów z organizatorami finałów wojewódzkich turniejów BRD, 5. Zorganizowanie Konferencji Wojewódzkiej nt. prowadzenia zajęć z wychowania komunikacyjnego (Lubelskie Kuratorium Oświaty w Lublinie) 	****	Zwiększenie wiedzy i świadomości dzieci i młodzieży z zakresu brd	Ilość szkół, które dołączyły do udziału w turniejach
		Edukacja	<ol style="list-style-type: none"> 1. Działania w zakresie propagowania wiedzy wśród dzieci i młodzieży dotyczące bezpiecznych zachowań na drodze, przejściu przez jezdnie, w drodze do i ze szkoły (pogadanki, spotkania w przedszkolach/szkołach, udział w imprezach masowych, patronaty nad szkołami), 2. Szkolenie kadry nauczycielskiej w zakresie brd (WORD Lublin), 3. Przeprowadzanie w szkołach konkursów z wiedzy brd, prelekcji oraz doposażenie rowerów uczniów szkół w elementy odblaskowe i oświetleniowe (przekazywanie pakietów brd) (WORD Biała Podlaska) 	****	<p>Podniesienie wiedzy kadry pedagogicznej oraz dzieci i młodzieży w zakresie brd</p> <p>Podnoszenie wiedzy oraz zwiększanie świadomości o brd wśród młodzieży szkolnej</p>	<p>Ilość osób (dzieci i młodzieży szkolnej) objętych działaniami edukacyjnymi,</p> <p>Ilość przeszkolonych nauczycieli w zakresie brd (egzamin na kartę rowerową)</p>
		Edukacja	<p>Udział policjantów w spotkaniach z młodzieżą w wieku 18 – 24 lata, kandydatami na kierowców oraz kierowcami z niewielkim doświadczeniem (KWP Lublin)</p>	*****	Zmniejszenie liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierowców w przedziale wiekowym 18 – 24 lata,	Ilość spotkań oraz liczba osób biorących w nich udział w danym przedziale wiekowym
		Edukacja	<ol style="list-style-type: none"> 1. Organizacja Ogólnopolskich Turniejów Wiedzy BRD dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych na szczeblu miasta, powiatu i województwa Lubelskiego – coroczny), 2. Organizacja Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju 	****	Kształtowanie świadomości młodych uczestników ruchu drogowego poprzez	Ilość szkół biorących udział w turniejach w województwie

			<p>Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych na szczeblu miasta, powiatu i województwa Lubelskiego – coroczny), (Zarząd Okręgowy PZM w Lublinie, we współpracy z 4 lubelskimi WORD-ami, Kuratorium Oświaty w Lublinie, KWP w Lublinie, Urząd Marszałkowski w Lublinie) 3. Aktywizacja organów prowadzących do wspierania eliminacji turniejów BRD (Związek Gmin Lubelszczyzny)</p>		<p>popularyzację wśród dzieci i młodzieży wiedzy z zakresu przepisów brd, udzielania pierwszej pomocy, dopełnianie wiedzy z zakresu podstawy programowej</p>	
	Kontrola	<p>Prowadzenia zintensyfikowanych działań mających na celu badanie stanu trzeźwości kierowców oraz badanie na działanie środka działającego podobnie do alkoholu, poprzez prowadzenie badań kierowców na zawartość alkoholu oraz środków działających podobnie podczas kontroli drogowych jak również prowadzenie w tym zakresie działań wzmożonych/KWP Lublin</p>	*****	<p>Eliminowanie z ruchu drogowego kierujących będących pod wpływem alkoholu lub środka działającego podobnie,</p>	<p>Ilość przeprowadzonych badań kierowców na zawartość alkoholu lub środka działającego podobnie (w porównaniu do roku 2014)</p>	
	Kontrola	<p>Prowadzenie nadzoru nad wykroczeniami popełnianymi przez kierujących wobec pieszych ze zwróceniem szczególnej uwagi na wykroczenia popełniane na wyznaczonych przejściach dla pieszych (KWP Lublin)</p>	*****	<p>Utrzymanie właściwej proporcji między przyczynami wypadków spowodowanych przez kierujących na wyznaczonych przejściach dla pieszych, a ujawnianiem wykroczeń i zastosowaniem środków prawnych wobec kierujących,</p>	<p>Liczba ujawnionych wykroczeń popełnianych przez kierujących wobec pieszych (w porównaniu do 2014 r.)</p>	
	Kontrola	<p>Prowadzenie nadzoru nad procentowym udziale wypadków spowodowanych przez pieszych, a efektywnością zastosowanych środków prawnych w stosunku do tych użytkowników (KWP Lublin)</p>	*****	<p>Utrzymanie właściwej proporcji między liczbą wypadków spowodowanych przez pieszych, a liczbą zastosowanych środków prawnych wobec pieszych,</p>	<p>Procentowy wskaźnik ujawnialności wykroczeń pieszych równy lub większy od procentowego wskaźnika sprawstwa pieszych w wypadkach drogowych</p>	

	Kontrola	Zwiększona kontrola kierujących pojazdami, w przypadku, gdy zachodzi uzasadnione podejrzenie kierowania w stanie nietrzeźwości lub po spożyciu alkoholu, którzy rażąco naruszyli przepisy ruchu drogowego, spowodowali zagrożenie bezpieczeństwa (WITD w Lublinie)	****	Zwiększenie o 5% ilości kontroli kierowców pojazdów z jednoczesnym spadkiem ilości ujawnionych naruszeń	Ilość kontroli kierujących (do ilości osób skontrolowanych w 2014r)
	Kontrola	Zwiększona kontrola czasu pracy kierowców w przewozach krajowych i międzynarodowych, dokumentów uprawniających do prowadzenia pojazdu o dopuszczalnej masie >3,5t. i autobusów (WITD w Lublinie)	****	Zwiększenie o 5% ilości kontroli kierowców pojazdów z jednoczesnym spadkiem ilości ujawnionych naruszeń	Ilość kontroli kierujących (do ilości osób skontrolowanych w 2014r)
	Kontrola	Akcja „GIMBUS” polegająca na wzmożonej kontroli przewozów dzieci do szkół (przepisy o czasie jazdy kierowcy, uprawnienia kierowcy) (WITD O/Lublin)	****	Zwiększenie o 5% ilości kontroli kierowców pojazdów z jednoczesnym spadkiem ilości ujawnionych naruszeń	Ilość kontroli kierowców (do ilości osób skontrolowanych w 2014r)
	Nadzór	Nadzorowanie realizacji treści wychowania komunikacyjnego w szkołach, wynikających z podstawy programowej (Kuratorium Oświaty w Lublinie)	****	100% realizowanie treści wychowania komunikacyjnego	Ilość wydanych kart rowerowych w szkołach w województwie
	Kontrola	Akcja ogólnokrajowa „Bezpieczny autokar”, polegająca na wzmożonej kontroli autobusów przewożących turystów w miesiącach zimowych (ferie) i letnich (wakacje) oraz akcji informacyjnej skierowanej do kierowców i pasażerów autobusów (ITD oddziały w Polsce)(KWP w Lublinie)	****	Zwiększenie o 5% ilości kontroli kierowców pojazdów z jednoczesnym spadkiem ilości ujawnionych naruszeń	Ilość skontrolowanych autobusów (do ilości z 2014r)

	Ochrona uczestników ruchu drogowego	Edukacja	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyposażenie niechronionych uczestników ruchu drogowego w artykuły odblaskowe (WORD-y), 2. W porozumieniu z Radą Gminy Biała Podlaska oraz Radą Powiatu Białskiego zabezpieczenie środków na edukację dzieci i młodzieży w zakresie brd. (WORD Biała Podlaska) 	****	<p>Zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez bezpośrednie oddziaływanie/widoczność na drodze</p> <p>Pogłębianie wiedzy z zakresu brd wśród dzieci i młodzieży oraz zwiększenie ochrony na drogach poprzez używanie elementów odblaskowych</p>	Ilość osób wyposażonych w artykuły odblaskowe (do 2014r)
III	Zmniejszenie ciężkości wypadków drogowych		<p>Prowadzenia zintensyfikowanych działań mających na celu badanie stanu trzeźwości kierowców oraz badanie na działanie środka działającego podobnie do alkoholu, poprzez prowadzenie badań kierowców na zawartość alkoholu oraz środków działających podobnie podczas kontroli drogowych jak również prowadzenie w tym zakresie działań wzmożonych (KWP Lublin)</p>	*****	<p>Eliminowanie z ruchu drogowego kierujących będących pod wpływem alkoholu lub środka działającego podobnie,</p>	Ilości przeprowadzonych badań kierowców na zawartość alkoholu lub środka działającego podobnie (w porównaniu do roku 2014)

	Przekształcenie sieci drogowej i ulicznej w celu uzyskania jej hierarchicznej struktury, bezpieczne rozwiązania infrastrukturalne	<ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa chodników przy drodze powiatowej (Zarząd Dróg Powiatowych) 2. Współfinansowanie przebudowy i budowy chodników przy drogach powiatowych na zasadzie współpracy z samorządami gminnymi (Zarząd Dróg Powiatowych) 3. Stosowanie środków prawnych w celu zwiększenia ich efektywności w stosunku do pieszych korzystających z dróg (akcje kontrolno-prewencyjne dotyczące obowiązku noszenia odblasków poza terenem zabudowanym (KWP w Lublinie)) 4. Eliminowanie z dróg kierujących , będących pod wpływem alkoholu (zwiększenie ilości kontroli drogowych kierowców) (KWP w Lublinie) 5. Zrealizowanie kontroli w organach zarządzających ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Urząd wojewódzki w Lublinie), 6. Kontrola przestrzegania przepisów w zakresie normatywności pojazdów (WITD w Lublinie) 7. Przebudowa dróg powiatowych, remonty części nawierzchni, remonty poboczy, utwardzenie poboczy, czyszczenie nawierzchni mostów, mechaniczne sprzątnięcie jezdni przy krawężniku (Starostwa Powiatowe), 8. Wykonanie nowych przejść dla pieszych i odnawianie istniejących, poprawa oznakowania dróg (wymiana znaków, ustawienie nowych), oznakowania cienkwarstwowe (Starostwa Powiatowe), 9. Kształtowanie otoczenia dróg (przycinka i wycinka drzew, krzewów, koszenie poboczy. (Starostwa Powiatowe). 	*****	Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i pozostałych użytkowników dróg	<p>Długość nowych chodników (w metrach), Długość zmodernizowanych chodników (w metrach), Ilość skontrolowanych osób poruszających się poza terenem zabudowanym do ilości osób stosujących obowiązujące przepisy,</p> <p>Ilość skontrolowanych kierowców do ilości będących pod wpływem alkoholu, Ilość skontrolowanych pojazdów w zakresie ich normatywności (do 2014r) Długości przebudowanych dróg powiatowych (metry)</p> <p>Ilość nowych i odnowionych przejść dla pieszych, Ilość wprowadzonych zmian oznakowania, Ilość wycinki drzew i krzewów w ramach kształtowania otoczenia dróg</p>
Rozwój nowoczesnego systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego		Wprowadzenie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach Województwa Lubelskiego (szczególnie drogi powiatowe i gminne)	****	Określenie stanu bezpieczeństwa na drogach powiatowych i gminnych	Audyty

IV	Usprawnienie kontroli stanu technicznego pojazdów	Usprawnienie kontroli stanu technicznego pojazdów	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zwiększenie (o 5%) kontroli pojazdów pow. 3,5 t. oraz autobusów i autokarów (WITD w Lublinie), 2. Akcja „RAZEM BEZPIECZNIEJ” polegająca na nieodpłatnym dodatkowym sprawdzeniu stanu technicznego pojazdów samochodowych przed okresem zimowym (WORD Chełm) 3. Przeprowadzenie kontroli stanu technicznego pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia oraz sprawdzanie podczas kontroli pojazdów stanu technicznego oraz ich niezbędnego wyposażenia, a w szczególności elementów mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu/KWP Lublin 4. Usprawnienie procesu nadzoru nad działalnością stacji kontroli pojazdów, 5. uszczelnienie procesu przeglądu technicznego pojazdu – dokumentacja kamerą i ewidencja w CEPiK-u, opłata z góry za wykonanie przeglądu, zniesienie dawania podarunków - gadżetów przez SKP dla kierowców dających pojazdy do przeglądu, 6. przeprowadzanie przez Policję wyrywkowej kontroli pojazdów opuszczających SKP 7. wyposażenie jednego z powyższych podmiotów w mobilną SKP 8. Udział przedstawiciela WORD Biała Podlaska w kontrolach OSK i Stacji Kontroli Pojazdów (WORD Biała Podlaska) 	*****	Eliminacja z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, niedopuszczonych do ruchu, oznakowanych nieprawidłowo, poprzez czasowe wycofanie ich z ruchu drogowego, usunięcie ew. usterek w pojazdach	Ilość zatrzymanych dowodów rejestracyjnych (w porównaniu do roku 2014)
	Edukacja kierowców		<ol style="list-style-type: none"> 1. Cykl szkoleń w ramach „Dni otwartych ODTJ WORD Lublin” dla kierowców posiadających uprawnienia kat. B, doskonalących technikę jazdy w symulowanych warunkach jazdy (WORD Lublin), 2. Spotkania profilaktyczne skierowane do osób w wieku 18-24 lata, mające na celu podniesienie świadomości zagrożeń w ruchu drogowym (KWP w Lublinie), 3. Prowadzenia szkoleń z zakresu doskonalenia techniki jazdy samochodem lub motocyklem dotyczące podstaw bezpiecznej jazdy w trudnych warunkach drogowych, umiejętności prawidłowego hamowania, panowania nad poślizgiem (ZO PZM w Lublinie) 	****	Podwyższanie umiejętności prowadzenia pojazdu, podniesienie wiedzy z zakresu brd, kształtowanie postawy odpowiedzialności kierowcy, szczególnie wśród młodych kierowców	Ilość przeszkolonych kierowców w zakresie bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym

			<ol style="list-style-type: none"> 4. Promowanie znaczenia nowoczesnych systemów i elementów bezpieczeństwa w pojazdach oraz ich roli oraz wprowadzenie tego tematu do programu kursów na prawo jazdy oraz do programu kursów prowadzonych przez WORD-y dla kierowców w celu zmniejszenia punktów karnych (nasilenie akcji propagująco – uświadamiającej w mediach). 5. Upowszechnianie dobrych praktyk w zakresie oceny i rankingowania pojazdów pod względem bezpieczeństwa oraz opracowanie danych w powyższym aspekcie z wypadków i kolizji drogowych przez policję oraz ich rozpowszechnienie. 6. W porozumieniu z klubem motocyklowym GROM Biała Podlaska przeprowadzenie szkolenia teoretycznego kierowców (w tym motocyklistów) z tematyki bezpiecznej obsługi pojazdów i doskonalenia techniki jazdy. Planowany pokaz na symulatorze zderzeń (WORD Biała Podlaska) 7. Przeprowadzanie szkoleń kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego (WORD Biała Podlaska) 8. Przeprowadzenie szkoleń kierowców wykonujących przewóz drogowy: <ol style="list-style-type: none"> a) szkolenie okresowe b) kwalifikacja wstępna (WORD Biała Podlaska) 			Ilość przeszkolonych kierowców z zakresu brd
V	Usprawnienie systemu ratownictwa na drodze	Rozwój Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego	<ol style="list-style-type: none"> 1. Włączanie, przez Komendę Główną Państwowej Straży Pożarnej, kolejnych jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu województwa lubelskiego do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. (KWPSP Lublin) 2. Doposażenie podmiotów ksrg w specjalistyczny sprzęt ratowniczy. (KWPSP Lublin) 3. Podnoszenie, w ramach doskonalenia zawodowego, swoich kwalifikacji przez strażaków PSP i OSP w zakresie prowadzenia działań ratowniczych na drogach. (KWPSP Lublin) 4. Prowadzenie szkoleń z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy medycznej dla strażaków jednostek OSP z ksrg. (KWPSP Lublin) 5. Prowadzenie, w cyklu trzy letnim, recertyfikacje uprawnień kwalifikowanej pierwszej pomocy przez 	*****	Skrócenie czasu dojazdu do zdarzenia	<p>Ilość włączonych jednostek OSP do KSR-G</p> <p>Ilość szkoleń i ich uczestników</p>

			strażaków PSP. (KWSPSP Lublin)			
	Usprawnienie systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych	Rozwój systemu powiadamiania ratunkowego	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rozbudowa krajowego systemu teleinformatycznego w celu konsolidacji ze służbami w ramach systemu powiadamiania ratunkowego. 2. Dopuszczenie dyspozytorni medycznych w stanowiska komputerowe do obsługi zgłoszeń z jednolitym oprogramowaniem. 3. Przeprowadzenie szkoleń z zakresu użytkowania i obsługi aplikacji dedykowanej dyspozytorom medycznym i ratownikom medycznym Województwa Lubelskiego (ok. 380 osób). 4. Przejęcie obsługi teleinformatycznej nr 999 (zatrudnienie i przeszkolenie nowych operatorów numerów alarmowych). 	*****	Skrócenie czasu obsługi zgłoszenia w celu skutecznego zadysponowania właściwych służb ratowniczych	<p>Podniesienie stanu wyposażenia i wyszkolenia ratowników. Zakup sprzętu – doposażenia dyspozytorni,</p> <p>Ilość przeszkolonych osób,</p> <p>Ilość nowych operatorów numerów alarmowych</p>

Sporządziła: Lidia Kwietniewska-Nazimek