

PROGRAM REALIZACYJNY
NA ROK 2015
do Lubelskiego Programu
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
na lata 2014-2020

Program Realizacyjny na rok 2015 (zwany dalej Programem) to zbiór zadań, których realizacja ma służyć wykonaniu priorytetów zdefiniowanych zarówno w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020 jak również Lubelskim Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014-2020, przyjętym w listopadzie ubiegłego roku przez Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Lublinie.

Program zawiera zestaw zadań realizujących priorytety i kierunki, określa czas wykonania poszczególnych zadań, liderów odpowiedzialnych za ich wdrożenie oraz wyznacza zestaw wskaźników pokazujących stopień realizacji zadania oraz wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. **W Programie znajdują się ponadstandardowe zadania dla poszczególnych członków WRBRD w Lublinie jak również Sekretariatu WRBRD. Realizacja Programu stanowić zatem będzie „wartość dodaną” do zadań statutowych członków Rady co może przyczynić się do przyspieszenia osiągnięcia poprawy bezpieczeństwa na Lubelszczyźnie.**

Priorytetowe obszary interwencji na rok 2015 - 2020 to:

- **usprawnienie systemu zarządzania** poprzez przegląd i modyfikację struktury organizacyjnej WRBRD, wyznaczenie Lidera, powołanie grup roboczych (Komisje), podział zadań, wyznaczenie ich koordynatorów, przyporządkowanie zadań do określonych grup roboczych, określenie sposobu realizacji działań brd i sprawowania kontroli nad ich wykonaniem (wskaźniki realizacji zadań i wpływ na brd),
- **ochrona pieszych** – ponieważ w latach ubiegłych piesi stanowili średnio ok. 1/3 śmiertelnych ofiar wypadków drogowych, a szczególnie dotyczy to miasta Lublin,
- **zarządzanie prędkością** – ponieważ co czwarty wypadek drogowy w naszym województwie spowodowany był niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu,
- **edukacja młodych kierowców i czy tylko młodych (przedział wiekowy 18-24 i 25-39** – od lat niezmiennie jest wysoki wskaźnik udziału młodych kierowców wśród sprawców wypadków drogowych, jak również nie zmniejsza się ich ilość wśród ofiar, niepokojąco w naszym województwie kształtuje się ilość sprawców wśród przedziału wiekowego 25-39,
- **zmniejszenie ilości nietrzeźwych kierujących** – udział wypadków spowodowanych w naszym województwie, pod wpływem alkoholu, jest jednym z najwyższych w Polsce (17%), co plasuje nasze województwo na 2 miejsce wśród wszystkich województw,
- **dostosowywanie infrastruktury drogowej do podstawowych standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego** – (struktura dróg w Województwie Lubelskim - 11 tys. kilometrów dróg powiatowych i ponad 16 tys. kilometrów dróg gminnych. Około 1,5 tys. dróg powiatowych i przeszło 9 tys. dróg gminnych nie ma twardej nawierzchni – dane za 2014r.),
- **promowanie i eksploatacja bezpiecznych pojazdów** – stacje kontroli pojazdów, wyposażenie pojazdów w systemy zabezpieczeń, eliminacja pojazdów zagrażających bezpieczeństwu w ruchu drogowym,
- **rozwój systemu ratownictwa na drogach (czas dojazdu do wypadku) oraz rozwój obsługi numeru alarmowego.**

W ostatnim dziesięcioleciu, miało miejsce wiele pozytywnych zmian zarówno w infrastrukturze drogowej jak i świadomości uczestników ruchu drogowego. **Niestety, wskaźnik ciężkości wypadków (17 osób zabitych na 100 wypadków) to nie tylko statystyczny wynik, to przede wszystkim swoisty „miernik” tego, jak niebezpiecznie jest na drogach naszego województwa.**

Lubelskie wyróżnia najmniejszy spadek liczby ofiar śmiertelnych przypadających na 100 tysięcy mieszkańców w latach 204-2013 wynoszący niespełna 30%.

Ze względu na fakt, że jest to pierwszy Program Realizacyjny, jako priorytetowe, **zostaną przede wszystkim postawione zadania związane z systemem zarządzania. Zaplanowany sposób zarządzania systemowego daje możliwość bieżącego koordynowania prac realizacyjnych a prawidłowe przepływy komunikowania się pomiędzy zaangażowanymi stronami planu, będą stanowić jej niezbędny element. Stworzenie właściwych podstaw jest jedyną drogą do prowadzenia skutecznej, kilkuletniej polityki ochrony zdrowia i życia w ruchu drogowym mieszkańców Lubelszczyzny.**

Oczywiście Program będzie zawierał planowane działania z zakresu określonych wyżej priorytetów, które są dla naszego województwa szczególnie ważne, z którymi spotykamy się od lat, a ich realizacja, będzie miała rzeczywisty wymiar w ograniczeniu ilości wypadków w ruchu drogowym w Lublinie i naszym całym Województwie.

Należy jeszcze raz podkreślić wagę działań skierowanych na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na Lubelszczyźnie. Lubelski Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014-2020 w Rozdziale 2. dotyczącym efektów dotychczasowych działań, jak również w Rozdziale 3, określającym stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezwzględnie wskazuje na konieczność wypracowania systemowego podejścia do ww. zagadnień i jak wiele pracy przed

nami.

Program, będzie opierał się na zadaniach, które będą na bieżąco monitorowane przez Sekretariat WRBRD, a ich efekty będą opisane w corocznym sprawozdaniu WRBRD w Lublinie sporządzanym i przekazywanym do Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zgodnie z zasadami ewaluacji opisanymi w Narodowym Programie BRD 2013-2020.

Prace nad Programem Realizacyjnym na rok 2015

W listopadzie ubiegłego roku, zostało wystosowane pismo do Członków WRBRD w Lublinie o przygotowanie i przedstawienie do Sekretariatu WR BRD w Lublinie, planu działań na rok 2015 jednostek wchodzących w jej skład, w zakresie priorytetu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Województwa Lubelskiego. Należało wskazać główne kierunki działań, wynikające z planu pracy na 2015 rok, zawierające:

1. opis zadań,
2. opis spodziewanego wyniku i jego wskaźniki,
3. lidera,
4. przewidywany koszt,
5. harmonogram działań.

W związku z powyższym, Sekretarz WRBRD w Lublinie powołała Zespół ds. przygotowania i kontroli realizacji Planu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Lublinie na rok 2015. Członkowie Wojewódzkiej Rady wydelegowali do prac w Zespole swoich przedstawicieli. Pierwsze spotkanie odbyło się 26 stycznia 2015 roku w siedzibie Sekretariatu WRBRD w Lublinie, w WORD Lublin.

Lista planów poprawy brd na 2015 rok, które wpłynęły do Sekretariatu

Starostwo Powiatowe w Rykach,
Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie,
Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie,
Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie,
Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy w Lublinie,
Wydział Ruchu Drogowego KWP w Lublinie,
WORD Lublin,
WORD Chełm,
Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie, z siedzibą w Bełżycach,
Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu

z których przygotowano wstępny Plan Realizacyjny na 2015 rok.

Zgodnie z obowiązującym Regulaminem funkcjonowania Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Lublinie, **Prezydium WRBRD w Lublinie, na posiedzeniu w dniu 27 stycznia 2015r. powołało Komisję Problemową stałą pn. „Komisja ds. opracowania Planu Realizacyjnego poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na rok 2015r”. (Uchwała nr 2/2015)**, a wszyscy członkowie Zespołu roboczego wyrazili zgodę na pracę w ww. Komisji.

Pierwsze spotkanie organizacyjne Komisji Problemowej odbyło się 4 lutego br.

Plan spotkania:

- określenie zadań Komisji
- wybór przewodniczącego/cych Komisji,
- utworzenie grup roboczych ds. poszczególnych filarów Planu i ich Koordynatorów,
- ustalenie harmonogramu prac nad Planem.

Skład osobowy Komisji w załączeniu (załącznik Nr 1).

Program Realizacyjny poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na 2015r.

Z uwagi na fakt, że należało zintensyfikować pracę nad ww. Programem, Komisja zdecydowała o terminie przedstawienia go na pierwszym Posiedzeniu Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Lublinie, które to zaplanowano na 3 marca 2015r. Program jest przygotowany zgodnie z treścią Narodowego Programu BRD 2013-2020 oraz Lubelskim Programem Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014-2020 oraz, a może przede wszystkim merytorycznie uwzględnione zostały priorytety w zakresie brd w Województwie Lubelskim.

Program zawiera zestaw kierunków i zadań realizujących priorytety, określa liderów zadań, ranking ważności zadania (im wyższa ilość „gwiazdek” tym ważniejsze zadanie, maksymalna ilość - 5), przedstawia produkt, który mamy otrzymać/osiągnąć w skutek realizacji zadań oraz wskaźniki.

Czas realizacji Programu przewidziany jest tylko na 2015 rok, ze względu na krótki czas, jaki Komisja wyznaczyła sobie na jego przygotowanie ale również z uwagi na to, że jest to pierwszy tego typu program. Kolejne programy będą obejmowały swoimi zadaniami i ich realizacją 2 lata (2016-2017, 2017-2018, 2018-2019 i 2019-2020). Odpowiedzialność za koordynację realizacji Programu przyjmuje na siebie Sekretariat WRBRD w Lublinie we współpracy z Liderami Programu, którzy jako podmiot wiodący będą kontrolować na bieżąco stopień zaawansowania realizacji zadań. Pozostali członkowie grup roboczych Komisji będą współpracować z Liderem, w zakresie realizacji zadań zamieszczonych w Programie, jako współtworzący dany produkt.

Pierwsze podsumowanie stanu realizacji zadań przewiduje się na wrzesień 2015 roku, kiedy to powołana Komisja podejmie próbę oceny stopnia zaawansowania i realizacji Planu za jego pierwsze półrocze obowiązywania. Oczywiście zakłada się, że nie wszystkie zadania mają charakter jednorocznych działań. Dlatego też, kolejne plany będą powstawały na zasadzie zachodzących zadań („suwak”) zgodnie z wyżej wymienionymi przedziałami czasowymi.

Wraz z realizacją zadań w czasie roku, Komisja planuje spotkania robocze, podczas których będą na bieżąco omawiane priorytety działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Województwie Lubelskim. Zakłada się, że ww. Program będzie miał charakter „otwarty” tj. w zależności od nieprzewidzianych okoliczności, czy wystąpieniu nowych problemów w ruchu drogowym, mogą być wprowadzane zmiany w treści zadań czy ważności działania.

Roczne podsumowanie planu będzie pierwszą próbą oceny wpływu zrealizowanych działań na poprawę bezpieczeństwa na drogach naszego Województwa.