

„Program realizacyjny poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego WRBRD w Lublinie za rok 2015” - podsumowanie.

W ramach przyjętego Lubelskiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014-2020, w 2015 r. realizowano zadania ujęte w rocznym planie realizacyjnym.

Priorytetami były:

- edukacja komunikacyjna uczestników ruchu drogowego zarówno niechronionych (dzieci i młodzież szkolna) jak i kierowców;
- zwiększenie kontroli kierowców pod względem trzeźwości;
- poprawa infrastruktury drogowej na drogach województwa lubelskiego (powiatowych, wojewódzkich, krajowych);
- zwiększenie kontroli stanu pojazdów na drogach Lubelszczyzny;
- prace usprawniające systemy ratownicze, powodujące skrócenie czasu od przyjęcia zgłoszenia do czasu dojazdu do zdarzenia.

1. Edukacja komunikacyjna

W zakresie edukacji komunikacyjnej **propagowano wśród dzieci i młodzieży bezpieczne zachowania na drodze, szczególnie przy przejściu przez jezdnię, w drodze do i ze szkoły.** Zaangażowane w to zadanie były: Komenda Wojewódzka Policji - Wydział Ruchu Drogowego, Komendy Miejskie i Powiatowe Policji, Zarząd Okręgowy PZM w Lublinie, Lubelskie Kuratorium Oświaty, WORD Biała Podlaska, WORD Chełm, WORD Lublin i WORD Zamość.

1.1. Edukacją w ramach konkursów i turniejów objęto ponad 25 tysięcy dzieci. Z tego zakresu:

- przeprowadzone zostały eliminacje powiatowe oraz finały Wojewódzkich Turniejów BRD
 - dla uczniów szkół podstawowych,
 - dla uczniów szkół gimnazjalnych,
 - dla uczniów szkół zawodowych,
 - dla uczniów szkół specjalnych,
- Wojewódzki Turniej Motoryzacyjny dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych.

1.2. W ramach ochrony uczestników ruchu drogowego: a) rozdano w trakcie imprez BRD ponad 15 tysięcy artykułów odblaskowych (zawieszki, opaski, zestawy brd, kamizelki odblaskowe); b) wyposażono szkoły w materiały edukacyjne takie jak zestawy znaków, rowery, kaski rowerowe.

1.3. Przeszkolono 83 nauczycieli w zakresie przeprowadzenia egzaminu na kartę rowerową.

1.4. Działania na rzecz edukacji kierowców:

- zorganizowano i przeprowadzono cykl szkoleń w ramach „Dni otwartych ODTJ WORD Lublin”, dla kierowców posiadających prawo jazdy kat. A i B, w zakresie doskonalenia techniki jazdy w warunkach jazdy na torze ODTJ oraz udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Ze szkoleń skorzystało ponad **1200 kierowców**;
- Zarząd Okręgowy PZM w Lublinie przeszkolił ok. **800 kierowców** z zakresu doskonalenia techniki jazdy samochodem lub motocyklem oraz podstaw bezpiecznej jazdy w trudnych warunkach drogowych;
- Wydział Ruchu Drogowego KWP w Lublinie przeprowadził spotkania profilaktyczne skierowane do **młodych kierowców z przedziału wiekowego 18-24 lata, w których uczestniczyło ponad 7,5 tysiąca osób** (szczególnie uczniów szkół ponad gimnazjalnych) oraz ponad **1,6 tysiąca kandydatów na kierowców** (uczestnicy kursów w OSK).

2.Kontrola uczestników ruchu drogowego.

2.1.2015 rok był rokiem intensyfikacji **badania stanu trzeźwości kierowców** - co dało efekt w postaci skontrolowanych 666.907 kierowców (więcej o 3% w porównaniu z 2014), ujawniono 4902 nietrzeźwych kierowców (2014r. – 5345) co potwierdza tendencję malejącą kierowców jadących na „podwójnym gazie”.

2.2.KWP w Lublinie przeprowadzała działania kontrolno-prewencyjne dotyczące **obowiązku noszenia przez pieszych odblasków poza obszarem zabudowanym** - zanotowano ponad 5,1 tys. przypadków osób, które nie posiadały odblasków. Policja nałożyła mandaty karne (4441 osób), sporządziła 89 wniosków do sądu, pouczone 615 osób.

2.3.Policja ujawniła 13.809 **wykroczeń popełnionych przez kierujących wobec pieszych**. Ponad 4-krotny wzrost ich ilości w porównaniu do 2014 r. (3.145) wskazuje na potraktowanie jako priorytetowe działania w zakresie kontroli kierujących i ochrony pieszych.

2.4.Działania **Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego** w Lublinie skierowane były również na zwiększenie ilości kontroli kierujących pojazdami zarówno w przypadkach uzasadnionego **podejrzenia kierowania w stanie nietrzeźwości, rażącego naruszania przepisów ruchu drogowego czy spowodowania zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym**. Inspekcja zwiększyła ilość kontroli **czasu pracy kierowców** w przewozach krajowych i międzynarodowych.

Szczególną uwagę skierowano na wzmożenie **kontroli przewozów dzieci do szkół** (wzrosła o ponad 13% w porównaniu do 2014 r.) oraz włączenie się do ogólnokrajowej akcji „Bezpieczny autokar”, gdzie ilość skontrolowanych autobusów przewożących turystów zarówno w miesiącach zimowych jak i letnich wzrosła o 48% w porównaniu do 2014 r.

3.Poprawa infrastruktury drogowej

3.1.W działaniach dotyczących **infrastruktury drogowej** na drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych - co ma bezpośredni wpływ na stopień ciężkości wypadków drogowych - dokonano realizacji zadań zawartych w poniższej tabeli

L. p.	Działanie	J.m.	Drogi krajowe	Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe	Drogi na terenie miasta Lublin
1.	Przebudowa/rozbudowa dróg	km	6,8	18,045	286,987	24,017
2.	Odnowa nawierzchni /dywaniki bitumiczne	km	14,02	23,740	64,756	5,697
3.	Budowa/przebudowa chodniki	km	1,6	21,934	79,082	8,991
4.	Budowa/ przebudowa ścieżki rowerowe w tym:	km	1,7	43,570	37,686	33,678
	Niezależne		1,7	39,720	37,686	15,768
	Wydzielone pasy w jezdni		-	3,850	-	17,910
5.	Przejścia dla pieszych oznakowane	szt.	7	1 252	1045	247
6.	Uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego	szt.	2 100	4 450	10 638	7 466
7.	Odnowienie i wprowadzenie oznakowania poziomego	km	201,77	1 307,245	216,252	561
8.	Zmiana stałej organizacji ruchu	szt.	47	161	258	213

3.2. W kontroli dotyczącej „**FUNKCJONOWANIA SYSTEMU GROMADZENIA I WYKORZYSTYWANIA DANYCH DOTYCZĄCYCH BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**” przeprowadzonej przez NIK województwo lubelskie zostało wskazane jako jedno z najlepiej wykorzystującego gromadzone dane do uzasadniania potrzeb remontowych w oparciu o analizę wypadków.

4. Kontrola stanu technicznego pojazdów

W ramach **usprawnienia kontroli stanu technicznego pojazdów** Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie zwiększył ilość kontroli pojazdów powyżej 3,5 tony oraz autobusów i autokarów. Efektem tych działań był wzrost ilości zatrzymanych dowodów rejestracyjnych o ponad 7% w porównaniu do 2014 roku.

5. Poprawa systemu ratownictwa na drodze

Usprawnienie systemu ratownictwa na drodze realizowane było poprzez rozwój Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego.

- Do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego dołączone zostało w województwie w ubiegłym roku 5 jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej;
- wyposażone zostały jednostki w 13 hydraulicznych zestawów ratownictwa technicznego, 8 zestawów poduszek wysokociśnieniowych, 5 zestawów PSP R-1, zakupiono 6 samochodów ratowniczo-gaśniczych;
- WORD Lublin zakupił i przekazał wyposażenie do zestawu pierwszej pomocy PSP R-1 dla jednostki OSP w Kazimierzu Dolnym;
- prowadzone były cykliczne szkolenia dla służb ratunkowych;
- skracano czas obsługi zgłoszeń poprzez rozbudowywanie krajowego systemu teleinformatycznego oraz poprzez uruchamianie nowych stanowisk dyspozytorskich i szkolenie kadr pracowniczych w zakresie sprawnej ich obsługi.

Przewodniczący Komisji Problemowej


DYREKTOR
Wojewódzkiego Ośrodka Kuchu Drogowego
w Lublinie
Ryszard Pasikowski