

Protokół nr 1/2016
z posiedzenia Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, które odbyło się w
WORD w Lublinie dnia 9 marca 2016r.

Uczestniczyło 21 członków WR BRD w Lublinie na 26 wszystkich (lista obecności w Sekretariacie WRBRD w Lublinie).

Obrady prowadził, w zastępstwie Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady BRD w Lublinie Członek Zarządu Województwa Lubelskiego, Pan Paweł Nakonieczny.

Na wstępie przywitał członków Wojewódzkiej Rady BRD, przedstawił porządek obrad na który składały się tematy:

1. Przedstawienie sprawozdania z realizacji działań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach prac Komisji problemowej w roku 2016 oraz przyjęcie Uchwały Nr 1/2016 przyjmującej przez Wojewódzką Radę ww. sprawozdania,
2. Przedstawienie sprawozdań z realizacji działań w ruchu drogowym przez lubelskie WORD-y za rok 2015 oraz przyjęcie Uchwały Nr 2/2016 przyjmującej przez Wojewódzką Radę ww. sprawozdania WORD-ów,
3. Przedstawienie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Województwie Lubelskim za rok 2015,
4. Przedstawienie i przyjęcie przekształcenia „Komisji problemowej ds. programu bezpieczeństwa ruchu drogowego na rok 2015” na „Komisję problemową ds. planowania działań w zakresie podnoszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2015 – 2020” (Uchwała Nr 3/2016),
5. Przedstawienie i zatwierdzenie Harmonogramów wydatków na BRD w lubelskich WORD-ach na rok 2016, na działania w zakresie bezpieczeństwa ruchu (Uchwała Nr 4/2016),
6. Analiza i ocena realizacji działań w zakresie podnoszenia stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sformułowanie priorytetowych zadań na rok 2016, które będą przekazane do Komisji Problemowej
7. Sprawy różne.

Zgodnie z przyjętym porządkiem obrad, Pan Ryszard Pasikowski, Dyrektor WORD Lublin i Przewodniczący Komisji, przedstawił sprawozdanie z realizacji działań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach prac Komisji problemowej za rok 2015 (w załączeniu). Następnie Sekretarz Rady zarekomendowała przyjęcie Sprawozdania przez Wojewódzką Radę, odczytała treść Uchwały Nr 1/2016. Za przyjęciem ww. Uchwały głosowali wszyscy obecni i uprawnieni Członkowie Rady.

W kolejnym punkcie posiedzenia Sekretarz zwróciła się z prośbą do dyrektorów WORD-ów o przedstawienie informacji z realizacji zadań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, które prowadzone były w 2015r.

W swoich wystąpieniach Dyrektorzy WORD-ów w Białej Podlaskiej, Chełmie, Lublinie i w Zamościu wymieniali najważniejsze działania szczególnie w zakresie edukacji uczestników ruchu drogowego i działań przeprowadzonych podczas organizowanych imprez własnych jak i wspólnych z Policją, Radami Dzielnic, szkołami czy PZMot. w Lublinie, Automobilklubami Lubelskim i Chełmskim. Podane zostały wysokości wydatków finansowych jakie WORD-y

poniosły, w związku z prowadzonymi działaniami brd w roku 2015. Jednocześnie została podjęta Uchwała Nr 2/2016 przyjmująca przez Wojewódzką Radę sprawozdania WORD-ów. Sprawozdania z realizacji działań WORD Biała Podlaska, WORD Chełm, WORD Lublin i WORD Zamość za rok 2015 stanowią załącznik do ww. Uchwały i znajdują się w Sekretariacie WRBRD w Lublinie.

Następnie zabrał głos Pan Robert Koźlak, Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Lublinie, który przedstawił stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w województwie lubelskim w 2015r.

W swojej prezentacji przedstawił liczbę wypadków drogowych zaistniałych w latach 2005 – 2015. Odnotowujemy systematycznie spadek ich liczby, a w 2015 roku w porównaniu z 2005 rokiem było ich o połowę mniej. Przedstawiając statystykę liczby osób zabitych w wypadkach drogowych, zwrócił uwagę na dalszy spadek ilości ofiar śmiertelnych w roku 2015 w stosunku do roku 2014, już niestety nie tak wysoki jak w latach ubiegłych (ok. 10%). Odnotowano również zmniejszenie liczby osób rannych w wypadkach drogowych co daje na przestrzeni ostatnich 10 lat spadek prawie 50 – procentowy. W 2015 roku ilość rannych wynosiła 1434 osoby.

Za główne przyczyny wypadków z winy kierujących wskazał:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu,
- i nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu.

W 2015 roku

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem,
- stanie na jezdni, leżenie na niej,
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi

były głównymi przyczynami wypadków z winy pieszych.

Biorąc pod uwagę wiek ofiar, niestety niespełna 40% stanowią osoby 60+ a w połączeniu z grupą wiekową 53-59 stanowią połowę liczby ofiar pieszych – uczestników wypadków drogowych w 2015 roku. Niestety tendencja ta utrzymuje się od 2010 roku.

Wobec zwiększonych ilości kontroli i badań na zawartość alkoholu u kierujących, procentowy udział wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu systematycznie maleje. W 2015 roku stanowiły one 8,4% do ogółu wypadków z winy kierujących.

Następnie Sekretarz Wojewódzkiej Rady zaproponowała przekształcenie „Komisji problemowej ds. programu bezpieczeństwa ruchu drogowego na rok 2015” na „Komisję problemową ds. planowania działań w zakresie podnoszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2015 – 2020” - co zyskało pełną aprobatę członków WR, która jednogłośnie przyjęła Uchwałę Nr 3/2016 (w załączeniu).

Kolejnym punktem obrad Wojewódzkiej Rady było przedstawienie i zatwierdzenie Harmonogramów wydatków na BRD w lubelskich WORD-ach na rok 2016, na działania w zakresie bezpieczeństwa ruchu. Wojewódzka Rada jednogłośnie przyjęła Uchwałę Nr 4/2016. Harmonogramy wydatków złożone zostały w Sekretariacie WRBRD w Lublinie.

W dalszej części obrad Wojewódzkiej Rady dyskutowano na tematy przedstawione w ww. tematach, w szczególności zauważalnej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim, dzięki podjętym działaniom w zakresie infrastruktury drogowej,

edukacji komunikacyjnej, podnoszenia świadomości zagrożeń uczestników ruchu drogowego. Pan Redaktor J. Bieniaszkiewicz zwrócił uwagę na nasilające się problemy w ruchu rowerowym w Lublinie, szczególnie w sytuacjach przejazdu rowerzysty ścieżką rowerową przecinającą jezdnię, apelując do zwiększenia działań edukacyjnych dla tej grupy uczestników ruchu drogowego. Pan K. Kowalik z Towarzystwa dla Natury i Człowieka deklarował wzmożenie ilości tych działań w zakresie swojej organizacji. Zauważył również, że brak jest bazy danych dotyczących miejsc najbardziej niebezpiecznych, analizy wypadków z udziałem rowerzysty na drodze a w samym Lublinie szacuje się, że mamy ponad 10 tysięcy rowerzystów. Członkowie WR w dyskusji wskazali na priorytetowe działania w zakresie edukacji komunikacyjnej. Pan Robert Koźlak wskazał, że działania profilaktyczne będą skierowane szczególnie w dwóch przedziałach wiekowych, tj. wśród uczniów pierwszych klas szkół podstawowych oraz 50+ poprzez akcję prowadzone w parafiach, szczególnie przy drogach o słabej infrastrukturze. Zwrócił się do członków WR o wsparcie Policji w tych działaniach poprzez zakup i przekazanie opasek odblaskowych, zwracając się do dyrektorów WORD-ów i ew. przyszłego wykorzystania środków na działania województwa lubelskiego, które zostaną określone w Uchwale Zarządu Województwa Lubelskiego na rok 2016 na zakup ww. opasek. Zakupione i przekazane do WRD KWP w Lublinie opaski odblaskowe byłyby wręczane przez Policjantów na terenie całego województwa niechronionym uczestnikom ruchu drogowego, by w rzeczywisty sposób – mając je na sobie, bezpieczniej wracali do domów.

Wobec wyczerpania tematów zawartych w porządku obrad, Pan Paweł Nakonieczny podziękował wszystkim za udział w Posiedzeniu i zamknął obrady WRBRD w Lublinie.

Sekretarz

SEKRETARZ
Wojewódzkiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Lublinie
mgr Lidia Kwietniewska-Nazimek

Przewodniczący

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Paweł Nakonieczny
Członek Zarządu

Protokolant: Lidia Kwietniewska-Nazimek