



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

ZDAJ TEST Z ODPOWIEDZIALNOŚCI



Kampania realizowana na zlecenie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
www.kbrbd.gov.pl



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita Polska



Ministerstwo
Infrastruktury



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

W 2022 roku użytkownicy dróg (kierujący, piesi, pasażerowie) będący pod działaniem alkoholu uczestniczyli w **2 248** wypadkach drogowych śmierć w nich poniosło **268** osób, a **2 567** osób odniosło obrażenia.

W porównaniu z rokiem ubiegłym to:
wypadków **-9,6%**, osób zabitych **-19,0%**
i osób rannych **-8,5%**.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita Polska



Ministerstwo
Infrastruktury



Unia Europejska
Fundusz Spójności

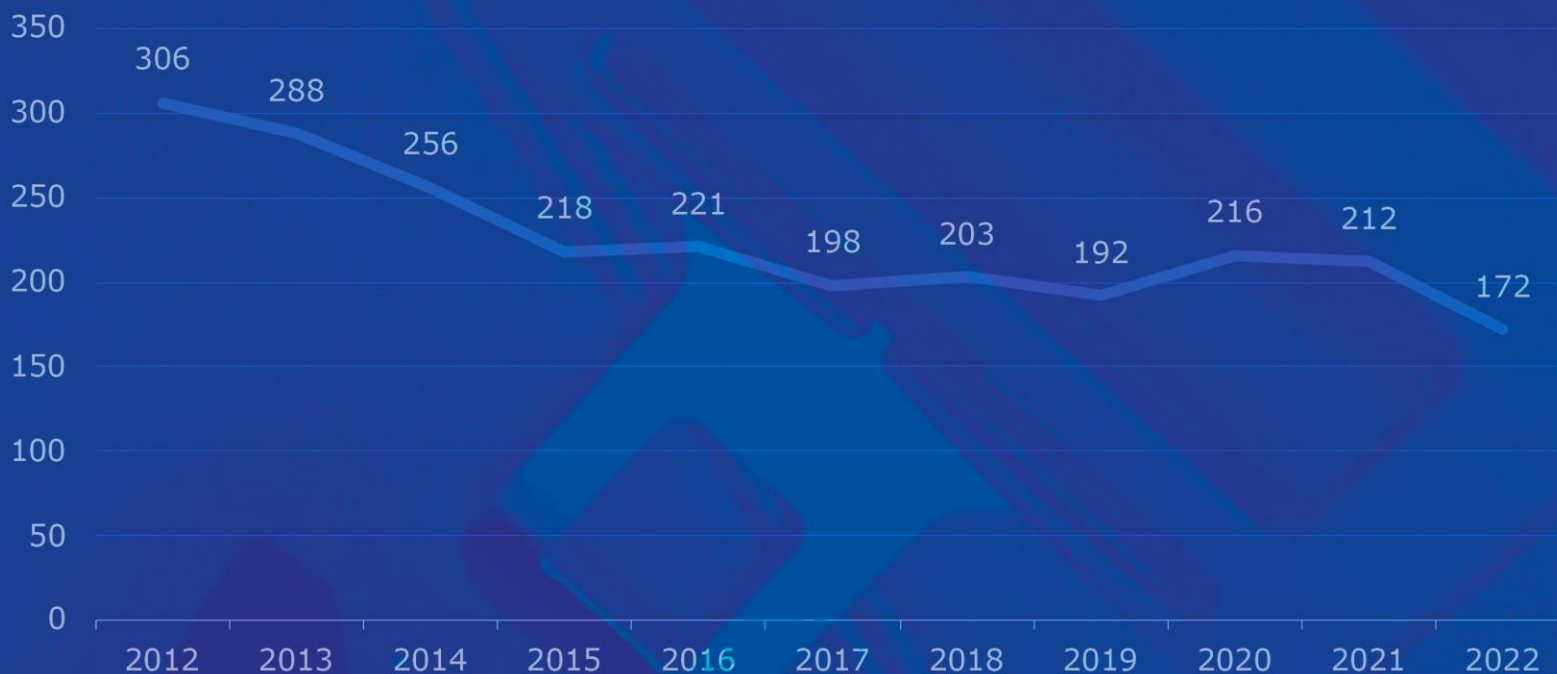


Wypadki drogowe z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu
w latach 2013 - 2022





Ofiary Śmiertelne wypadków drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących pojazdami w latach 2012 - 2022





Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, niezachowania bezpiecznej odległości.

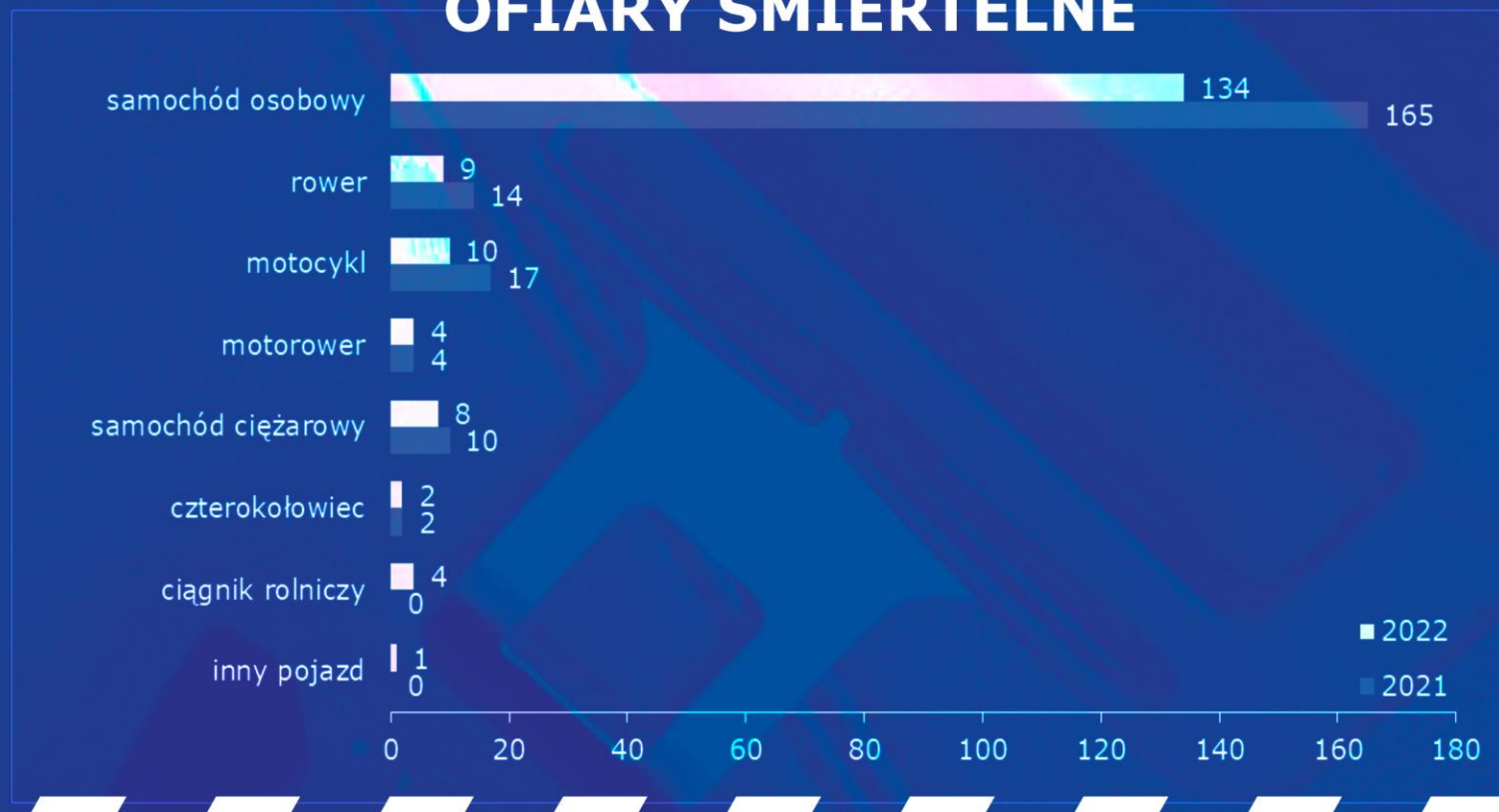


WYPADKI



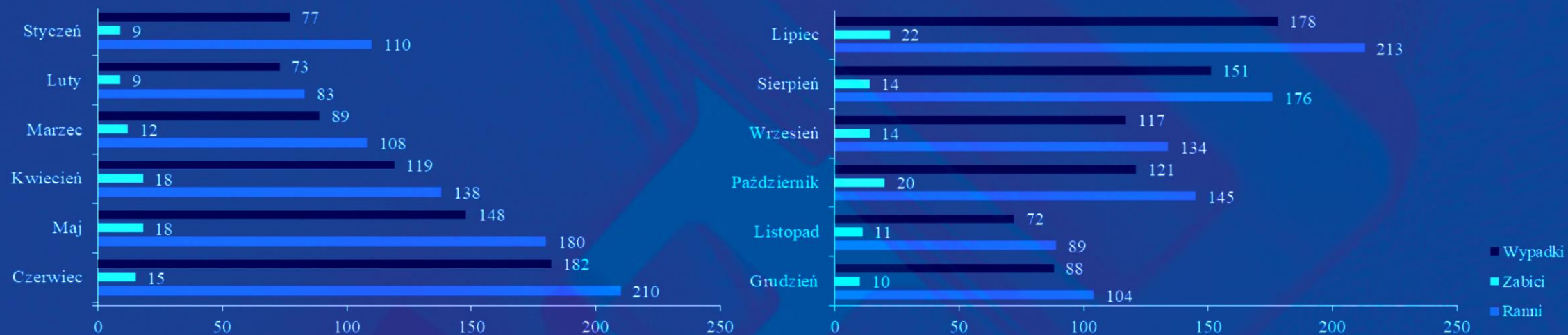


OFIARY ŚMIERTELNE





Kierujący będący pod działaniem alkoholu - sprawcy wypadków
w układzie miesięcznym





Liczba ujawnionych kierujących pojazdami pod działaniem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości)

Naruszony przepis	2021 r.	2022 r.
Art. 87 § 1 KW	11 429	14 189
Art. 87 § 2 KW	5 516	6 410
Art. 178a § 1 KK	58 179	57 071
Art. 87 § 1a KW	26 768	26 797
OGÓLEM	101 892	104 467



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

**Piesi będący pod działaniem alkoholu
spowodowali 299 wypadków,
w ich wyniku śmierć poniosły 43 osoby,
a 261 zostało rannych. W porównaniu
do roku 2021 nastąpił wzrost liczby
wypadków spowodowanych przez
tę grupę uczestników ruchu
o 4 (+1,4%).**



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

**Kierujący pojazdami będący pod
działaniem innego środka byli sprawcami
101 wypadków, w których
30 osób zginęło, a 113 zostało
rannych oraz 307 kolizji.**



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Wiek sprawców wypadków - kierujących będących pod działaniem innego środka

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
18 - 24	25	7	36
25 - 39	58	17	58
40 - 59	18	6	19
OGÓŁEM	101	30	113